Details Of SPAD Cases in The Month of Jan.2025

SPAD of Passenger Train on SC Division / SC Rly

- **दिनांक / समय**: 17/01/2026 at 09:08 hrs.
- **रेलवे /मंडल/सेक्शन :** KR / RN / ROHA-SWV
- **लोकेशन:** At Station AVRD (Home Signal)
- **लोको नं.**: 37169-WAP7/HWH
- **ट्रेन न.:** 12617 Exp.

- **घटना का विवरण** - ट्रेन संख्या 12617 Exp ने अरावली रोड स्टेशन (AVRD) स्टेशन के अप डिस्टेंट सिगनल को दो पीला आस्पेक्ट में 109 kmph , इनर डिस्टेंट सिगनल को एक पीले आस्पेक्ट में 109 kmph में पार करने के बाद AVRD स्टेशन के होम सिगनल S-46 को **"लाल संकेत /खतरे की स्थिति में** 13 kmph की गति से पार करके 05 मीटर आगे जाकर रुकी |
- **कारण** –

1. सिग्नलों के प्रति चालक दल की लापरवाही |
2. सिगनल को नियमानुसार कॉल आउट नही करना |
3. (क्रू अनुसार) लोको में खराबी आने पर सामने से ध्यान हटना |
4. सिगनल को पार करते समय अंतिम क्षण तक उस पर नजर न रखना |
5. एक पीला आस्पेक्ट पार करने के बाद भी स्पीड में कमी नही होने पर ALP द्वारा आपातकालीन ब्रेक नही लगाना |

- **निवारण** –

1. ड्यूटी के दौरान सतर्क रहे |
2. लोको पायलट द्वारा यदि नियमो की अवहलेना की जा रही है तो ALP को आपातकालीन ब्रेक का उपयोग में हिचकिचाना नही चाहिए |
3. एक पीला/काशन संकेत के सिग्नल को पार करने के बाद अगले सिगनल पर रुकने के लिए तेयार रहना चाहिए जब तक सिगनल नजर न आये तब तक गाड़ी की गति को नियंत्रित रखे |
4. दो पीले (YY), एक पीले (Y) सिग्नल पर निर्धारित की गई गति का कड़ाई से पालन करें, यदि ट्रेन की गति, तय गति से ज्यादा होने पर सहायक लोको पायलट को तुरंत RS वाल्व खोल देना चाहिए।
5. चलती गाड़ी में कभी भी दोष निवारण न करें, यदि दोष निवारण करना अवशयक हो तो गाड़ी को सर्वप्रथम सुरक्षित स्थान पर या सेक्शन क्लियर कर खड़ी करें या तुरन्त खड़ी कर तत्पश्चात दोष निवारण करे।
6. गाड़ी संचलन के दौरान अन्य किसी कार्य में व्यस्त न रहें एवं पूरा ध्यान सिग्नल के संकेतों पर केंद्रित तथा गाड़ी संचालन पर रखें।
7. ALP को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि LP सिग्नल के संकेतानुसार आवश्यक रूप से गाड़ी की गति को नियंत्रित कर रहा है या नहीं।
8. सिगनल एक पीला दिखने पर ALP खड़े होकर RS वाल्व पर हाथ रखें व आवश्यकता पड़ने पर समय रहते RS वाल्व खोल दें (एक पीला सिगनल से गाड़ी रुकने तक)